

Otwarcie układu komunikacyjnego wokół Centrum Handlowo-Rozrywkowego Felicity w Lublinie

26/06/2008

Warszawa, 26 czerwca 2008 roku. 25 czerwca, o godz. 11.30 odbyła się uroczystość przekazania do eksploatacji zewnętrznego układu komunikacyjnego wokół realizowanego w lubelskiej dzielnicy Felin Centrum Handlowo-Rozrywkowego Felicity. W ciągu 14 miesięcy spółka CH Felin, na mocy porozumienia z Urzędem Miasta Lublin, zaprojektowała i przebudowała system dróg wokół Centrum Felicity.

Zrealizowano dwa wiadukty nad aleją W. Witosa, ronda przy ulicach A. Grygowej i Pancerniaków oraz tunel pod Al. W. Witosa.

Gruntownie przebudowane zostały ulice Pancerniaków i A. Grygowej – ta ostatnia z przygotowaną infrastrukturą, niezbędną do

uruchomienia trakcji trolejbusowej. Wykonawcą inwestycji było konsorcjum firm STRABAG Sp. z o.o. (w roli lidera) oraz MOTA-ENGIL Polska S.A. i PRD-M w Lublinie S.A. Koszt wykonanych prac przekroczył 58 milionów złotych. Budowa centrum Felicity jest

obecnie największą na obszarze Polski wschodniej inwestycją handlowo-rozrywkową. Powierzchnia całkowita centrum wraz z podziemnymi parkingami wyniesie 220 000 m², a powierzchnia najmu – 100 000 m². Znajdzie się tam około 260 sklepów i butików, 25 kawiarni, barów i restauracji oraz obiekty o charakterze

rekreacyjnym i rozrywkowym, w tym dziesięciosalowy kompleks

Multikina. Centrum towarzyszy parking mogący pomieścić ok. 3000

samochodów. Pierwszy, wyłoniony w drodze przetargu wykonawca – firma Warbud SA – wszedł na teren budowy w połowie kwietnia

bieżącego roku. W ciągu 12 miesięcy wybuduje on budynki dla dwóch największych najemców - hipermarketów Real oraz Leroy

Merlin. Kolejni wykonawcy zostaną wybrani w ciągu kilku

najbliższych tygodni. Planowana data otwarcia centrum Felicity to wiosna 2010 roku.